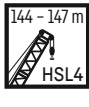


HSL4AZD2FBV

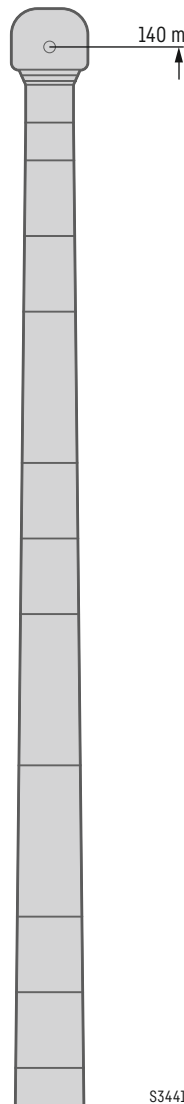
HSL4 144 – 147



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

		HSL4 144 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
m	BV _{50t}	141	143	
	BV _{max}	168	150	
24	BV _{50t}	130	132	124
	BV _{max}	166	149	124
26	BV _{50t}	119	121	120
	BV _{max}	164	145	121
28	BV _{50t}	109	111	111
	BV _{max}	162	142	118
30	BV _{50t}	100	102	103
	BV _{max}	160	138	115
32	BV _{50t}	91,4	93,8	94,8
	BV _{max}	157	135	112
34	BV _{50t}	84,4	85,9	86,8
	BV _{max}	154	131	109
36	BV _{50t}	77,1	79,5	80,1
	BV _{max}	150	129	107
38	BV _{50t}	71,3	73,5	74,2
	BV _{max}	146	126	105
40	BV _{50t}	59,6	62,3	62,8
	BV _{max}	137	121	100
44	BV _{50t}	50,5	52,7	53,7
	BV _{max}	130	116	96,3
48	BV _{50t}	42,5	44,7	45,4
	BV _{max}	123	111	92,6
52	BV _{50t}	35,1	36,9	38
	BV _{max}	116	106	89,2
56	BV _{50t}	28,8	30,9	31,8
	BV _{max}	109	101	86,2
60	BV _{50t}	23,1	25,2	26
	BV _{max}	103	95,8	83,2
64	BV _{50t}	18,2	20,5	21,1
	BV _{max}	98,3	91,3	80,6
68	BV _{50t}	14,6	16,2	16,7
	BV _{max}	93,8	87	78,2
72	BV _{50t}	11,3	12,7	13,5
	BV _{max}	89,6	83	75,8
76	BV _{50t}	8	9,6	10,4
	BV _{max}	85,6	79,4	73,3
80	BV _{50t}		6,6	7,4
	BV _{max}	82,1	76	70,4
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	78,7	73	67,6
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	75,1	70,3	65
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	70,9	67,7	62,7
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	66,6	65,4	60,5
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	62,5	63	58,5
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	58,4	59,4	56,2
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	54	55,5	53,8
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	50,2	51,4	51,2
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	46,5	47,8	48,3
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	42,9	44,3	45
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	39,7	41	41,6
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	36,5	37,9	38,5
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	33,6	34,8	35,4
136	BV _{50t}			
	BV _{max}			32,6
140	BV _{50t}			
	BV _{max}			

		HSL4 147 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
m	BV _{50t}	140	141	
	BV _{max}	166	147	
24	BV _{50t}	128	128	126
	BV _{max}	165	147	126
26	BV _{50t}	116	118	120
	BV _{max}	164	146	122
28	BV _{50t}	107	109	110
	BV _{max}	163	143	119
30	BV _{50t}	98,1	99,9	99,9
	BV _{max}	161	140	116
32	BV _{50t}	89,4	92,1	92
	BV _{max}	159	137	113
34	BV _{50t}	82,3	85,1	84,9
	BV _{max}	157	134	111
36	BV _{50t}	76	77,6	78,4
	BV _{max}	154	131	108
38	BV _{50t}	69,4	71,6	72,4
	BV _{max}	151	128	106
40	BV _{50t}	58,2	60,4	61,6
	BV _{max}	144	122	102
44	BV _{50t}	49	51,3	51,8
	BV _{max}	137	118	97,5
48	BV _{50t}	41	43,3	44,1
	BV _{max}	130	114	94
52	BV _{50t}	34	35,9	36,8
	BV _{max}	124	109	90,5
56	BV _{50t}	27,5	29,8	30,4
	BV _{max}	118	106	87,3
60	BV _{50t}	22,4	24,5	24,9
	BV _{max}	112	102	84,5
64	BV _{50t}	17,6	19,5	20,1
	BV _{max}	107	97,5	81,7
68	BV _{50t}	13,7	15,4	16,1
	BV _{max}	102	93,3	79,2
72	BV _{50t}		12,1	12,7
	BV _{max}	97,3	89,3	77
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	93	85,6	74,9
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	88,8	82	72,8
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	83,1	79	71
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	77,3	76	69,2
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	71,8	72,6	67,3
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	66,7	67,8	64,6
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,7	63,1	61,7
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	57,4	58,9	58,6
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	53,4	54,8	55,3
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	49,4	50,8	51,5
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	45,9	47,2	47,7
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	42,4	43,7	44,4
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	39,2	40,4	41,1
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	36	37,3	37,9
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	33	34,4	35,1
136	BV _{50t}			
	BV _{max}		31,5	32,2
140	BV _{50t}			
	BV _{max}			29,5
144	BV _{50t}			
	BV _{max}			



S3441

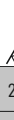
HSL4AZD2FBV

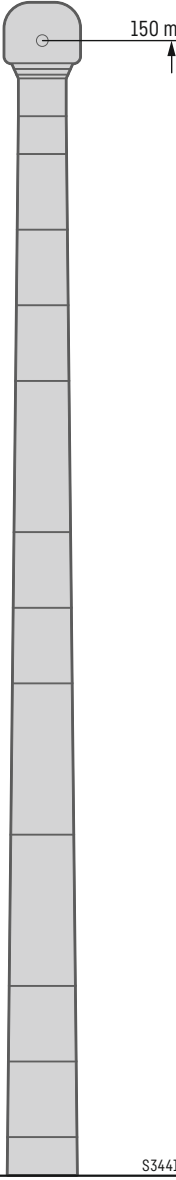
HSL4 150 – 153



Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 150 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t}	137		
	BV _{max}	159		
26	BV _{50t}	126	127	124
	BV _{max}	159	142	125
28	BV _{50t}	115	116	116
	BV _{max}	158	142	121
30	BV _{50t}	106	107	107
	BV _{max}	156	141	118
32	BV _{50t}	96,1	97,8	97,9
	BV _{max}	155	139	116
34	BV _{50t}	88,5	89,9	90,1
	BV _{max}	153	136	113
36	BV _{50t}	81,4	81,8	82,8
	BV _{max}	151	133	110
38	BV _{50t}	75	75,3	76,3
	BV _{max}	148	130	108
40	BV _{50t}	68,3	69,3	70,2
	BV _{max}	145	127	106
44	BV _{50t}	57,9	58,7	59,4
	BV _{max}	139	122	101
48	BV _{50t}	48,4	49	50,1
	BV _{max}	132	117	97,3
52	BV _{50t}	40,4	41,3	42,2
	BV _{max}	126	113	93,7
56	BV _{50t}	33,2	34	34,9
	BV _{max}	120	108	90,2
60	BV _{50t}	27,1	28,2	28,8
	BV _{max}	114	103	87,2
64	BV _{50t}	21,9	22,7	23,2
	BV _{max}	109	98,3	84,3
68	BV _{50t}	17,4	18	18,6
	BV _{max}	104	93,7	81,7
72	BV _{50t}	13,3	13,9	14,8
	BV _{max}	98,7	89,4	79,4
76	BV _{50t}	10	10,7	11,1
	BV _{max}	94,5	85,7	76,9
80	BV _{50t}			8,2
	BV _{max}	90,6	82,1	74,8
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	87	78,7	72,6
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	82,5	75,8	69,9
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	76,9	73,1	67,3
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	71,4	69,9	64,8
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	66,3	66,1	62,4
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,4	61,5	59,6
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	56,9	57,1	56,6
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	52,8	53,2	53,4
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	49	49,4	50
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	45,4	45,6	46,3
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	41,9	42,4	42,8
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	38,6	39,2	39,7
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	35,5	36,1	36,7
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	32,6	33	33,8
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	29,8	30,2	30,9
144	BV _{50t}			
	BV _{max}		27,5	28,1

	HSL4 153 m			
	F 12 m		F 15 m	F 18 m
	12°			
	BV _{50t}	135		
	BV _{max}	153		
24	BV _{50t}	123	124	
	BV _{max}	154	137	
26	BV _{50t}	113	114	114
	BV _{max}	154	138	123
28	BV _{50t}	103	104	104
	BV _{max}	153	138	120
30	BV _{50t}	95	95,6	95,7
	BV _{max}	153	138	118
32	BV _{50t}	87,2	87,7	89
	BV _{max}	152	138	115
34	BV _{50t}	80,3	80,7	81,8
	BV _{max}	150	135	113
36	BV _{50t}	73,8	74,1	75,3
	BV _{max}	148	132	110
38	BV _{50t}	67,8	68,2	69,1
	BV _{max}	146	130	108
40	BV _{50t}	56,6	57,5	58,3
	BV _{max}	141	124	103
44	BV _{50t}	47,6	48,4	49
	BV _{max}	136	120	99,3
48	BV _{50t}	40,2	40,7	41
	BV _{max}	130	116	95,7
52	BV _{50t}	32,7	33,8	34,2
	BV _{max}	124	112	92,5
56	BV _{50t}	26,6	27,4	28
	BV _{max}	118	107	89,3
60	BV _{50t}	21,4	21,9	23
	BV _{max}	113	103	86,6
64	BV _{50t}	16,8	17,6	18,4
	BV _{max}	108	99,1	83,9
68	BV _{50t}	12,9	13,7	14,5
	BV _{max}	103	94,9	81,5
72	BV _{50t}	9,7	10,3	10,9
	BV _{max}	98,8	91	79,1
76	BV _{50t}			8
	BV _{max}	94,2	87,2	77
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	88,6	83,8	75,1
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	82,1	80,4	73,1
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	76	76,1	71,5
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	70,9	71,2	68,9
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	66	66	65,6
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,1	61,5	61,9
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	56,6	57,1	57,6
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	52,6	52,9	53,4
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	48,7	49	49,5
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	45	45,3	46,1
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	41,7	42,1	42,6
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	38,5	39	39,4
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	35,4	35,8	36,5
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	32,5	33	33,5
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	29,6	30,2	30,7
140	BV _{50t}			
	BV _{max}		27,5	28,1
144	BV _{50t}			
	BV _{max}			25,6



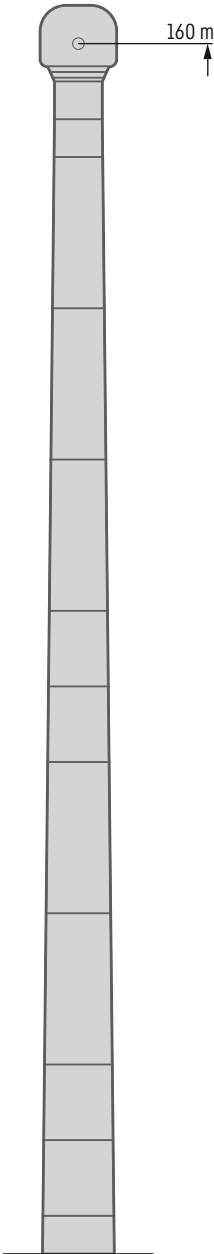
HSL4AZD2FBV

HSL4 162 – 165

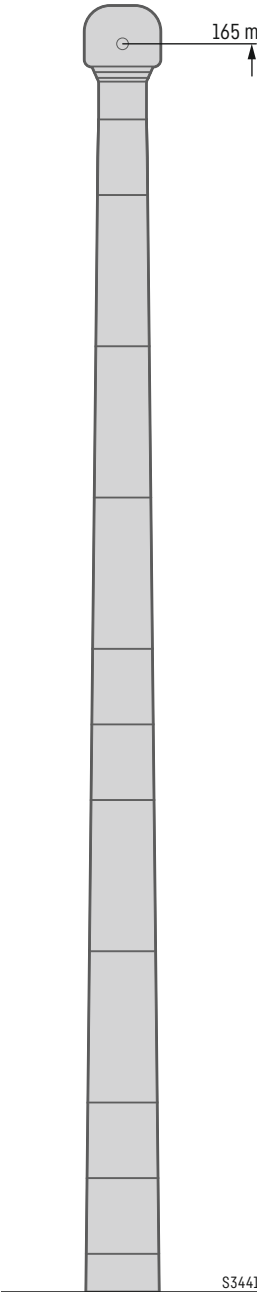


Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 162 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
26	BV _{50t}	114	114	
	BV _{max}	134	124	
28	BV _{50t}	104	105	108
	BV _{max}	135	124	115
30	BV _{50t}	95,9	95,9	98,1
	BV _{max}	135	124	116
32	BV _{50t}	87,3	88,4	90,6
	BV _{max}	135	124	116
34	BV _{50t}	79,5	80,5	82,7
	BV _{max}	135	124	116
36	BV _{50t}	73,4	74,3	76,5
	BV _{max}	134	124	115
38	BV _{50t}	66,9	67,7	69,7
	BV _{max}	134	123	113
40	BV _{50t}	60,9	61,5	64,5
	BV _{max}	132	121	111
44	BV _{50t}	50,9	51,5	54,2
	BV _{max}	129	118	107
48	BV _{50t}	41,7	42,8	45,3
	BV _{max}	125	115	103
52	BV _{50t}	33,9	34,6	37
	BV _{max}	120	111	98,8
56	BV _{50t}	27,1	28,3	30,4
	BV _{max}	114	107	95,4
60	BV _{50t}	21,6	22	24,6
	BV _{max}	109	103	92,4
64	BV _{50t}	16,9	17,3	19,3
	BV _{max}	104	99,4	89,5
68	BV _{50t}	12,6		15,1
	BV _{max}	99	95,6	86,8
72	BV _{50t}	9		
	BV _{max}	94,3	91,8	84,4
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	89,7	88	82
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	85,3	84,2	79,8
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	80,8	80	77,3
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	76,1	75,6	74,8
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	71,2	71,3	71,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	65,9	66,2	67,8
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,3	61,5	63,1
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	56,4	56,8	58,6
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	52,3	52,6	54,2
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	48	48,6	50,5
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	44,2	44,6	46,4
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	40,6	41	42,9
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	37	37,5	39,3
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	33,8	34,1	36,1
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	30,8	31,1	32,9
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	27,7	28,2	30
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	25	25,3	27
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	22,5	22,9	24,4
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	20,3	20,6	22
152	BV _{50t}			
	BV _{max}		18,6	19,8
156	BV _{50t}			
	BV _{max}			17,9



		HSL4 165 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
26	BV _{50t}	111	112	110
	BV _{max}	128	119	111
28	BV _{50t}	103	104	105
	BV _{max}	129	119	111
30	BV _{50t}	93,2	96,1	95,7
	BV _{max}	129	119	111
32	BV _{50t}	84,6	87,6	88,3
	BV _{max}	129	119	112
34	BV _{50t}	77,9	80,7	81,4
	BV _{max}	128	119	111
36	BV _{50t}	70,8	73,4	74,1
	BV _{max}	128	119	111
38	BV _{50t}	65,3	67,8	68,3
	BV _{max}	127	118	110
40	BV _{50t}	59,2	61,6	63,1
	BV _{max}	126	117	109
44	BV _{50t}	49,2	51,4	52,7
	BV _{max}	123	114	106
48	BV _{50t}	39,9	42,7	43,7
	BV _{max}	120	111	102
52	BV _{50t}	32,6	35,1	36
	BV _{max}	116	107	98,3
56	BV _{50t}	25,8	28,1	29,3
	BV _{max}	111	104	95,1
60	BV _{50t}	20	22,3	23,5
	BV _{max}	106	100	92,1
64	BV _{50t}	15,7	17,7	18
	BV _{max}	101	96,7	89
68	BV _{50t}			14,3
	BV _{max}	96,1	93,1	86,2
72	BV _{50t}			
	BV _{max}	91,5	89,6	83,2
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	87	86,3	80,5
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	82,8	83	77,6
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	78,4	79,4	74,9
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	74	75,5	72,3
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	69,4	71,1	69,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	64,6	66,4	66
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	59,9	61,7	61,9
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	55,1	57,2	57,5
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	51	52,7	53,2
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	47	48,7	49,2
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	43,1	44,8	45,5
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	39,5	41,1	41,6
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	36	37,7	38,3
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	32,6	34,2	35,1
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	29,6	31,1	31,7
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	26,8	28,2	28,9
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	24	25,4	26,1
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	21,6	22,9	23,5
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	19,4	20,6	21,1
152	BV _{50t}			
	BV _{max}	17,4	18,5	19,1
156	BV _{50t}			
	BV _{max}		16,6	17,1



S3441

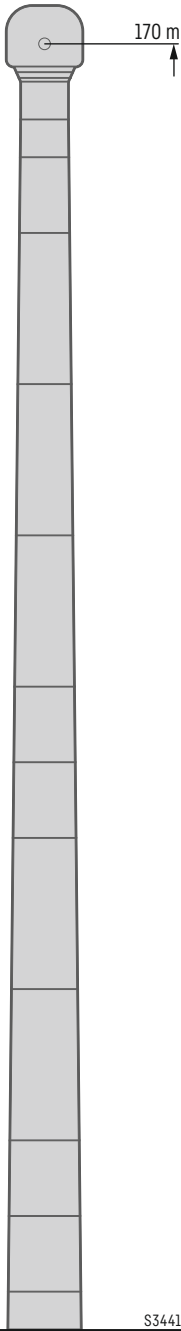
HSL4AZD2FBV

HSL4 171 – 174



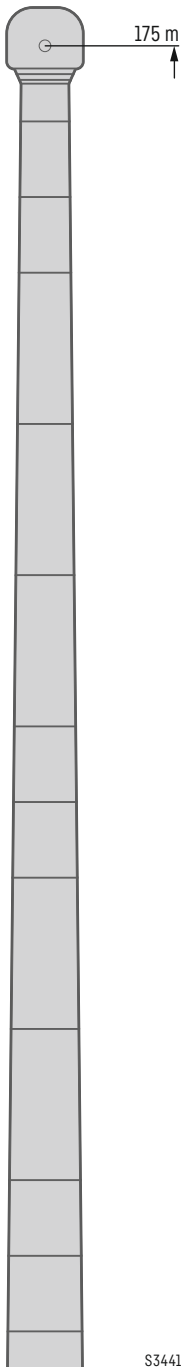
Vortläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 171 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t} BV _{max}	115 116		
26	BV _{50t} BV _{max}	108 117	106 110	
28	BV _{50t} BV _{max}	98,9 117	99,3 110	99,2 103
30	BV _{50t} BV _{max}	90,9 117	91,2 110	92,4 103
32	BV _{50t} BV _{max}	82,3 117	83,8 110	84,8 103
34	BV _{50t} BV _{max}	75,6 117	77 110	76,9 102
36	BV _{50t} BV _{max}	69,5 116	69,7 109	70,6 101
38	BV _{50t} BV _{max}	63 115	64 108	64,9 100
40	BV _{50t} BV _{max}	57,7 114	58,8 107	59,4 99,4
44	BV _{50t} BV _{max}	47,6 112	48,6 104	49,2 96,9
48	BV _{50t} BV _{max}	38,9 108	39,6 102	40,9 94,5
52	BV _{50t} BV _{max}	31,4 105	32,6 98,7	33 91,6
56	BV _{50t} BV _{max}	25,1 102	26 95,6	26,7 88,9
60	BV _{50t} BV _{max}	19,5 98	20,4 92,4	21,2 85,9
64	BV _{50t} BV _{max}	15 94,6	15,5 89,1	16,2 82,9
68	BV _{50t} BV _{max}		11,8 85,9	12,3 80
72	BV _{50t} BV _{max}	87,5 83,7	82,7 79,7	77,2 74,5
76	BV _{50t} BV _{max}			
80	BV _{50t} BV _{max}	79,8 76	77 73,9	71,9 69,4
84	BV _{50t} BV _{max}			
88	BV _{50t} BV _{max}	71,8 67,7	70,6 67,2	67 64,6
92	BV _{50t} BV _{max}			
96	BV _{50t} BV _{max}	63,7 59,1	63,4 59,2	62 59
100	BV _{50t} BV _{max}			
104	BV _{50t} BV _{max}	54,6 50,4	55,1 50,8	55,3 51,2
108	BV _{50t} BV _{max}			
112	BV _{50t} BV _{max}	46,2 42,2	46,8 42,8	47,3 43,4
116	BV _{50t} BV _{max}			
120	BV _{50t} BV _{max}	38,5 35,2	39,1 35,5	39,8 36,2
124	BV _{50t} BV _{max}			
128	BV _{50t} BV _{max}	32 28,6	32,4 29,2	32,9 30
132	BV _{50t} BV _{max}			
136	BV _{50t} BV _{max}	25,9 23,1	26,2 23,6	26,9 24,2
140	BV _{50t} BV _{max}			
144	BV _{50t} BV _{max}	20,5 18,5	21 18,8	21,8 19,4
148	BV _{50t} BV _{max}			
152	BV _{50t} BV _{max}	16,6 14,7	16,9 15,1	17,4 15,5
156	BV _{50t} BV _{max}			
160	BV _{50t} BV _{max}		13,4	13,8
164	BV _{50t} BV _{max}			12,2



S3441

		HSL4 174 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t} BV _{max}	110 111		
26	BV _{50t} BV _{max}	104 111	103 105	
28	BV _{50t} BV _{max}	95,8 111	96,4 105	95,8 98,6
30	BV _{50t} BV _{max}	87,9 111	88,4 105	89,6 98,7
32	BV _{50t} BV _{max}	80,6 111	81 105	82,1 98,5
34	BV _{50t} BV _{max}	72,7 111	74,2 105	75,3 97,8
36	BV _{50t} BV _{max}	66,6 110	68 104	69 96,9
38	BV _{50t} BV _{max}	60,9 110	62,2 103	63,1 96
40	BV _{50t} BV _{max}	55,8 109	56,1 102	56,9 94,9
44	BV _{50t} BV _{max}	45,5 106	46,6 99,7	47,3 92,8
48	BV _{50t} BV _{max}	36,8 103	37,7 97,1	39 90,5
52	BV _{50t} BV _{max}	29,8 100	30,5 94,5	31,7 88
56	BV _{50t} BV _{max}	23,4 97,2	23,9 91,5	24,7 85,2
60	BV _{50t} BV _{max}	18 93,8	18,9 88,7	19,5 82,6
64	BV _{50t} BV _{max}		14,1 85,5	14,9 79,7
68	BV _{50t} BV _{max}	87,3 83,7	82,3 79,1	76,9 74,4
72	BV _{50t} BV _{max}			
76	BV _{50t} BV _{max}	80,2 76,6	76,1 73,3	71,7 69,1
80	BV _{50t} BV _{max}			
84	BV _{50t} BV _{max}	72,8 69	70,3 67,6	66,5 63,9
88	BV _{50t} BV _{max}			
92	BV _{50t} BV _{max}	65,2 61,4	64,5 61,2	61,6 59,1
96	BV _{50t} BV _{max}			
100	BV _{50t} BV _{max}	57,4 53	57,5 53,4	56,4 53,2
104	BV _{50t} BV _{max}			
108	BV _{50t} BV _{max}	48,6 44,6	49,1 45	49,6 45,7
112	BV _{50t} BV _{max}			
116	BV _{50t} BV _{max}	40,9 37	41,3 37,6	41,9 38,3
120	BV _{50t} BV _{max}			
124	BV _{50t} BV _{max}	33,6 30,3	34 30,8	34,8 31,4
128	BV _{50t} BV _{max}			
132	BV _{50t} BV _{max}	27,1 24,4	27,6 24,5	28,4 25,3
136	BV _{50t} BV _{max}			
140	BV _{50t} BV _{max}	21,7 19,4	22,1 19,8	22,5 20,3
144	BV _{50t} BV _{max}			
148	BV _{50t} BV _{max}	17,1 15,3	17,6 15,6	18,2 16,1
152	BV _{50t} BV _{max}			
156	BV _{50t} BV _{max}	13,5 11,9	13,9 12,1	14,3 12,6
160	BV _{50t} BV _{max}			
164	BV _{50t} BV _{max}		10,5	10,9
168	BV _{50t} BV _{max}			
172	BV _{50t} BV _{max}			

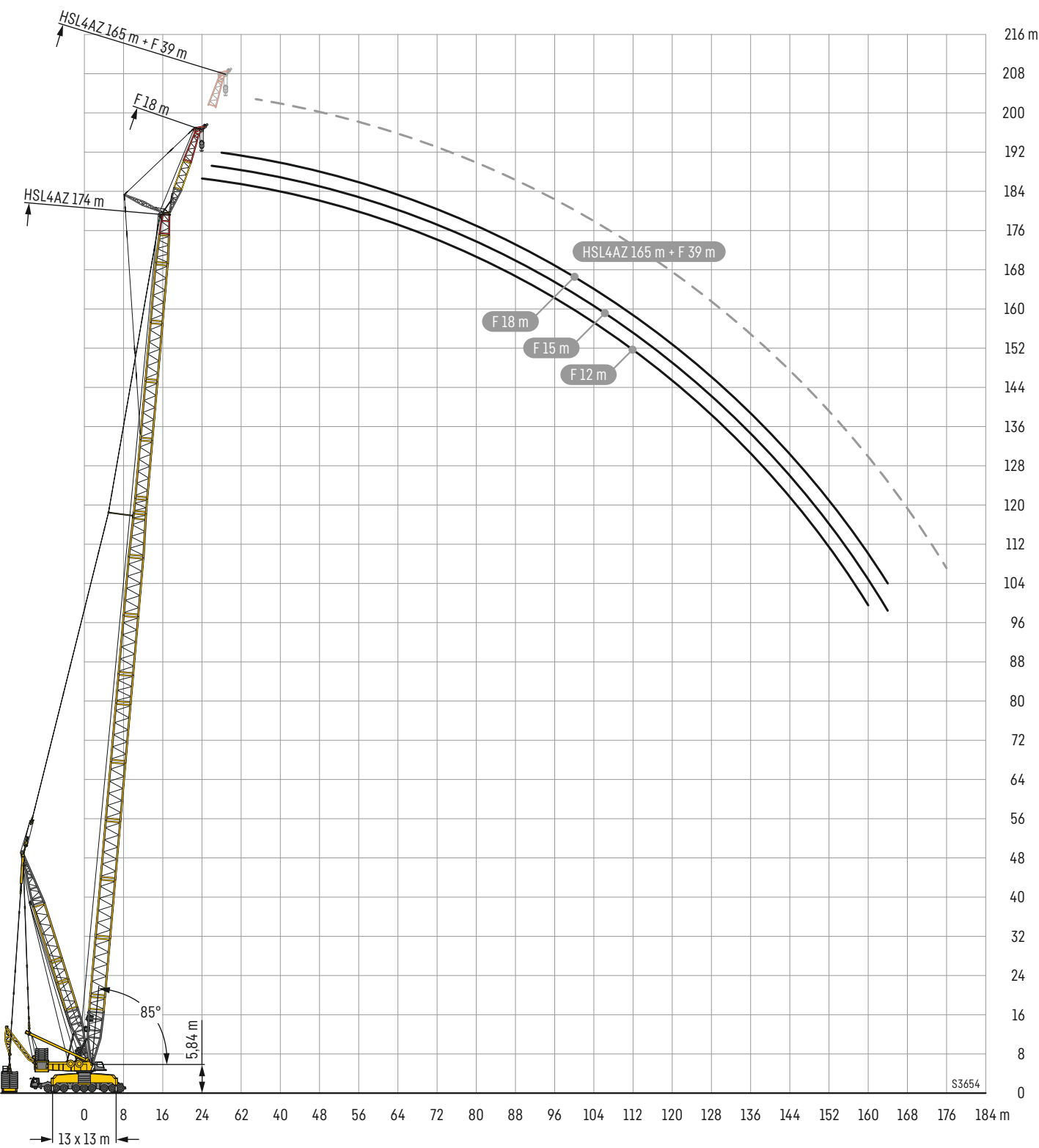


S3441

Hubhöhen

HSL4AZD2FBV

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



HSL5AF

HSL5 102 – 105

102 – 105 m

HSL5

12 – 18 m

A

12 – 18 m

F

60 – 80 t

20 – 59 t

0 t

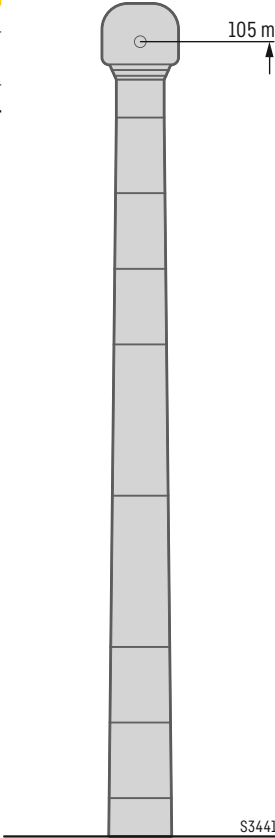
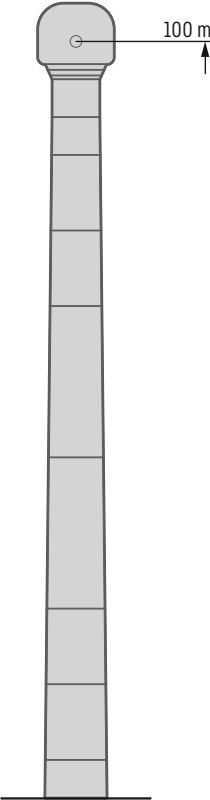
Vorläufig • Preliminary

Préliminaire • Provvisorio

Provisional • Временно

	HSL5 102 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	174	158	
20	171	156	138
22	168	154	133
24	161	151	129
26	149	147	125
28	137	137	121
30	127	128	117
32	119	119	114
34	111	111	109
36	104	104	103
38	96,9	97,2	96,7
40	91,8	91,7	90,8
44	82,1	82,2	81,5
48	71,7	73,5	73,6
52	62,5	64,5	65,2
56	54,9	56,5	56,9
60	47,7	49,3	50,2
64	42	43,2	44,1
68	36,7	38	38,7
72	32	33,4	34
76	28	29,2	29,9
80	24,3	25,3	26
84	20,8	22	22,7
88	18,3	19,1	19,7
92	16,1	16,9	17,3
96	14,1	14,9	15,2
100	12,3	13	13,4
104			11,6

	HSL5 105 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	167		
20	165	151	138
22	162	148	134
24	157	146	129
26	145	143	125
28	134	135	121
30	124	125	118
32	116	116	114
34	108	108	108
36	101	101	101
38	94,9	95,1	94,8
40	88,9	89,3	89
44	79,7	80	79,5
48	70,3	72,2	71,9
52	61,3	63,1	63,5
56	53,3	55,2	55,8
60	46,5	48,1	48,9
64	40,5	42,1	42,6
68	35,2	36,7	37,4
72	30,7	32	32,6
76	26,7	27,9	28,4
80	23	24,1	24,7
84	19,9	21	21,4
88	17,3	18,2	18,7
92	15	15,8	16,3
96	13	13,8	14,2
100	11,2	11,9	12,2
104		10,2	10,6
108			9
112			
116			
120			
124			



HSL5AF

HSL5 108 – 111

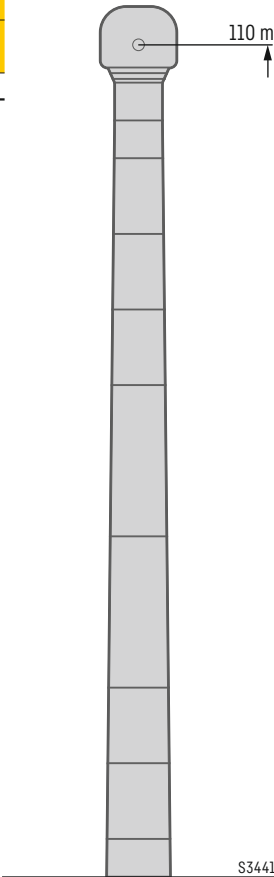


60 – 80 t
20 – 59 t
0 t

Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно

 m	HSL5 108 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	161		
20	158	145	133
22	156	143	132
24	153	141	129
26	143	138	125
28	132	133	122
30	122	122	118
32	114	114	113
34	106	107	106
36	99,1	99,6	98,9
38	92,7	93,2	93,1
40	87	87,8	87,3
44	78	78,2	77,4
48	69,3	70,5	70
52	60,2	62	62,6
56	52,3	53,9	54,9
60	45,4	47	48
64	39,4	41,1	41,8
68	34,3	35,7	36,5
72	29,6	30,9	31,7
76	25,6	26,8	27,5
80	21,9	23,1	23,8
84	18,9	19,8	20,4
88	16,4	17,3	17,7
92	14,2	15,1	15,5
96	12,1	13	13,4
100	10,4	11,1	11,5
104	8,7	9,4	9,8
108		7,8	8,2
112			
116			
120			

 m	HSL5 111 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	154		
20	152	139	
22	149	137	127
24	147	135	125
26	141	133	123
28	131	129	122
30	121	120	118
32	113	111	111
34	105	104	104
36	97,7	97,8	96,5
38	91,9	91,3	90,6
40	86	86	85,3
44	76,5	75,8	75,4
48	68,6	68,4	67,6
52	59,8	60,4	61
56	52,1	52,6	53,6
60	45,2	45,8	46,6
64	39	39,7	40,5
68	33,9	34,4	35
72	29,1	29,6	30,3
76	25,1	25,4	26,2
80	21,4	22	22,7
84	18,3	18,9	19,6
88	15,9	16,2	16,7
92	13,7	14	14,5
96	11,6	11,9	12,4
100	9,8	10	10,5
104	8	8,3	8,6
108	6,5	6,7	7,1
112			5,6
116			



HSL5AF

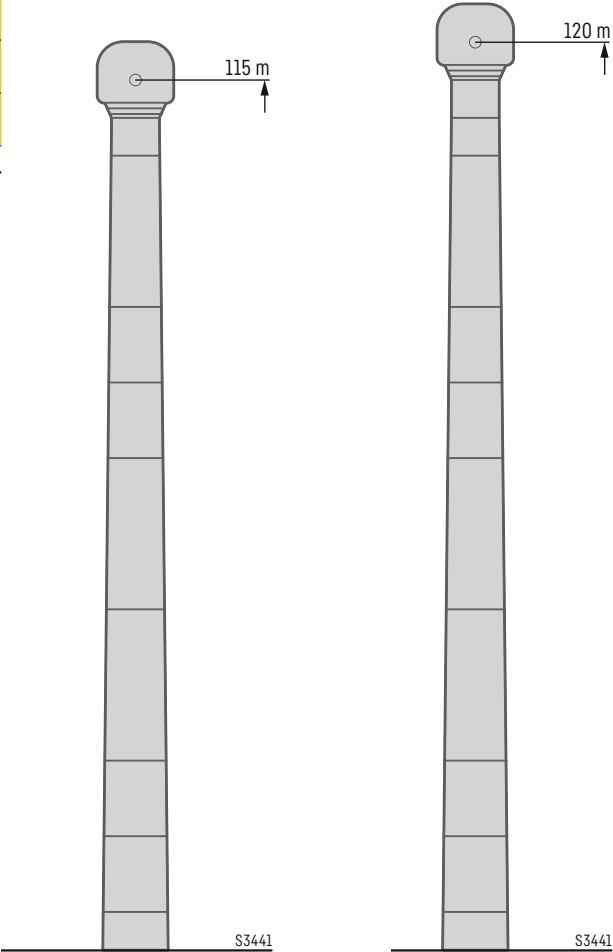
HSL5 114



60 - 80 t
20 - 59 t
0 t

Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно

	HSL5 114 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	148		
20	145	133	
22	143	131	122
24	140	130	120
26	136	128	119
28	128	125	117
30	119	118	115
32	111	110	108
34	103	102	101
36	96,2	95,8	94,8
38	90,3	89,9	88,9
40	84,4	83,9	83,5
44	74,9	74,3	74,1
48	67,6	66,8	66,4
52	59,1	59,5	60
56	51,3	52	52,7
60	44,5	45	45,9
64	38,4	39	39,7
68	33,1	33,8	34,3
72	28,4	29,1	29,6
76	24,4	24,8	25,4
80	21,1	21,4	21,7
84	18	18,5	18,9
88	15,4	15,7	16,3
92	13,2	13,5	13,9
96	11,1	11,4	11,8
100	9,2	9,6	9,9
104	7,6	7,7	8,2
108	6	6,2	6,6
112			5,1
116			



Hubhöhen

HSL5AF

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема

