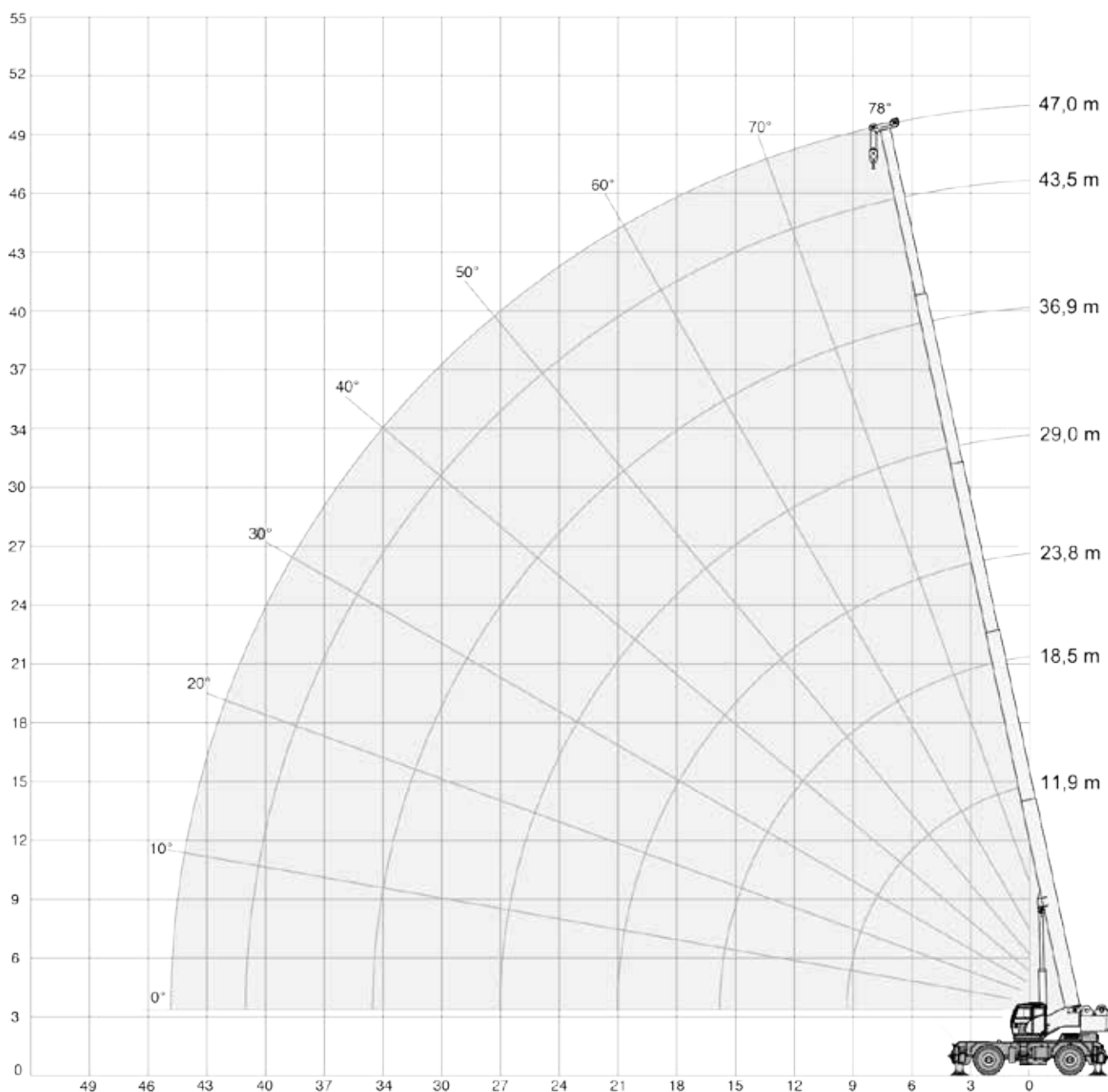
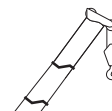
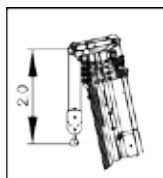


RANGE DIAGRAM – MAIN BOOM

RT 100US

DIAGRAMA DE CARGA · GRÁFICO DE ALCANCE · DIAGRAMME DE CHARGE

**Outriggers Fully Extended (100 %) · Estabilizadores totalmente extendidos (100 %) ·
Extensão máxima dos estabilizadores (100 %) · Stabilisateurs entièrement déployés (100 %)
– 3 Modes**



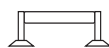
LOAD CHART – MAIN BOOM

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

Outriggers Fully Extended (100 %) · Estabilizadores totalmente extendidos (100 %) · Extensão máxima dos estabilizadores (100 %) · Stabilisateurs entièrement déployés (100 %) – 3 Modes

 10 t

 7,8 x 8,0 m
(100 %)

 360°

Standard ASME
B30.5

	11,9 m	18,5 – 18,9 m	23,8 – 25,1 m	29,9 – 31,2 m	36,5 – 36,9 m	43,1 – 43,5 m	47,0 m	
		t	t	t	t	t	t	m
	90,0*							
2,5	87,0							2,5
3	80,0	46,4						3
3,5	73,2	42,6						3,5
4	67,4	39,1						4
4,5	62,4	36,3	35,7					4,5
5	56,9	36,1	35,7					5
6	45,7	36,1	35,7					6
7	38,0	36,1	33,8	20,7				7
8	32,3	33,1	31,3	18,4				8
9	28,0	28,7	28,9	16,6	15,3			9
10		25,3	25,5	15,1	15,0			10
12		18,7	19,2	12,5	13,3	10,8	8,9	12
14		14,2	14,6	10,6	11,5	9,4	8,8	14
16		11,2	11,5	9,0	10,0	8,7	7,4	16
18			9,3	7,6	8,7	7,7	6,3	18
20			7,7	6,0	7,0	6,8	5,4	20
22			6,4	4,7	5,6	6,0	4,6	22
24				3,6	4,5	4,9	4,0	24
26				2,8	3,6	4,0	3,4	26
28				2,1	2,9	3,3	2,9	28
30					2,3	2,6	2,2	30
32					1,7	2,1	1,7	32
34					1,3	1,6	1,2	34
36						1,2	0,8	36
38						0,8		38

* special equipment needed · equipamiento especial necesario · equipamento especial necessário · équipement spécial requis

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

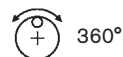
see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22

LOAD CHART – MAIN BOOM

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

Outriggers Half Extended (50 %) · Estabilizadores extendidos hasta la mitad (50 %) · Extensão mediana (50 %) · Stabilisateurs à moitié déployés (50 %)
– 3 Modes



Standard ASME
B30.5

								
	11,9 m	18,5 – 18,9 m	23,8 – 25,1 m	29,9 – 31,2 m	36,5 – 36,9 m	43,1 – 43,5 m	47,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	m
2,5	79,7							2,5
3	71,4							3
3,5	64,7	46,4						3,5
4	59,0	42,6						4
4,5	52,3	39,1	35,7					4,5
5	44,2	36,3	34,5					5
6	30,5	36,3	27,4					6
7	22,6	30,4	22,5	19,2				7
8	17,6	23,6	18,8	16,1	15,0			8
9	14,2	18,5	15,5	13,8	12,9			9
10		15,0	12,9	11,9	12,3			10
12		12,5	9,4	8,8	9,7	8,4	7,7	12
14		9,0	7,2	6,6	7,5	6,6	6,0	14
16		6,8	5,6	5,1	5,9	5,2	4,6	16
18			4,4	3,9	4,7	4,1	3,6	18
20			3,5	3,0	3,8	3,2	2,8	20
22			2,9	2,3	3,1	2,5	2,1	22
24				1,6	2,5	1,9	1,5	24
26				1,1	2,0	1,4	1,0	26
28					1,6	1,0		28
30					1,2			30
32					0,8			32

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

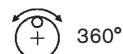
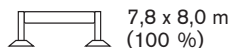
see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22

LOAD CHART – MAIN BOOM

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

Outriggers Fully Extended (100 %) · Estabilizadores totalmente extendidos (100 %) · Extensão máxima dos estabilizadores (100 %) · Stabilisateurs entièrement déployés (100 %) – 3 Modes



Standard ASME
B30.5

	11,9 m	18,5 – 18,9 m	23,8 – 25,1 m	29,9 – 31,2 m	36,5 – 36,9 m	43,1 – 43,5 m	47,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	m
2,5	87,0							2,5
3	79,0	46,4						3
3,5	72,3	42,6						3,5
4	65,6	39,1						4
4,5	56,8	36,3	35,7					4,5
5	49,9	36,1	35,7					5
6	40,0	36,1	35,7					6
7	32,4	31,5	29,2	20,7				7
8	23,5	25,1	23,5	18,4	15,0			8
9	18,0	19,4	19,5	15,4	15,0			9
10		15,6	16,1	12,8	13,2			10
12		10,7	11,1	9,1	10,7	9,4	8,7	12
14		7,7	8,1	6,3	8,6	7,3	6,6	14
16		5,7	6,0	4,2	6,6	5,6	4,9	16
18			4,5	2,8	5,0	4,2	3,5	18
20			3,4	1,7	3,8	3,1	2,5	20
22			2,5	0,8	2,9	2,2	1,7	22
24					2,1	1,4	1,0	24
26					1,5	0,9		26
28					1,0			28

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

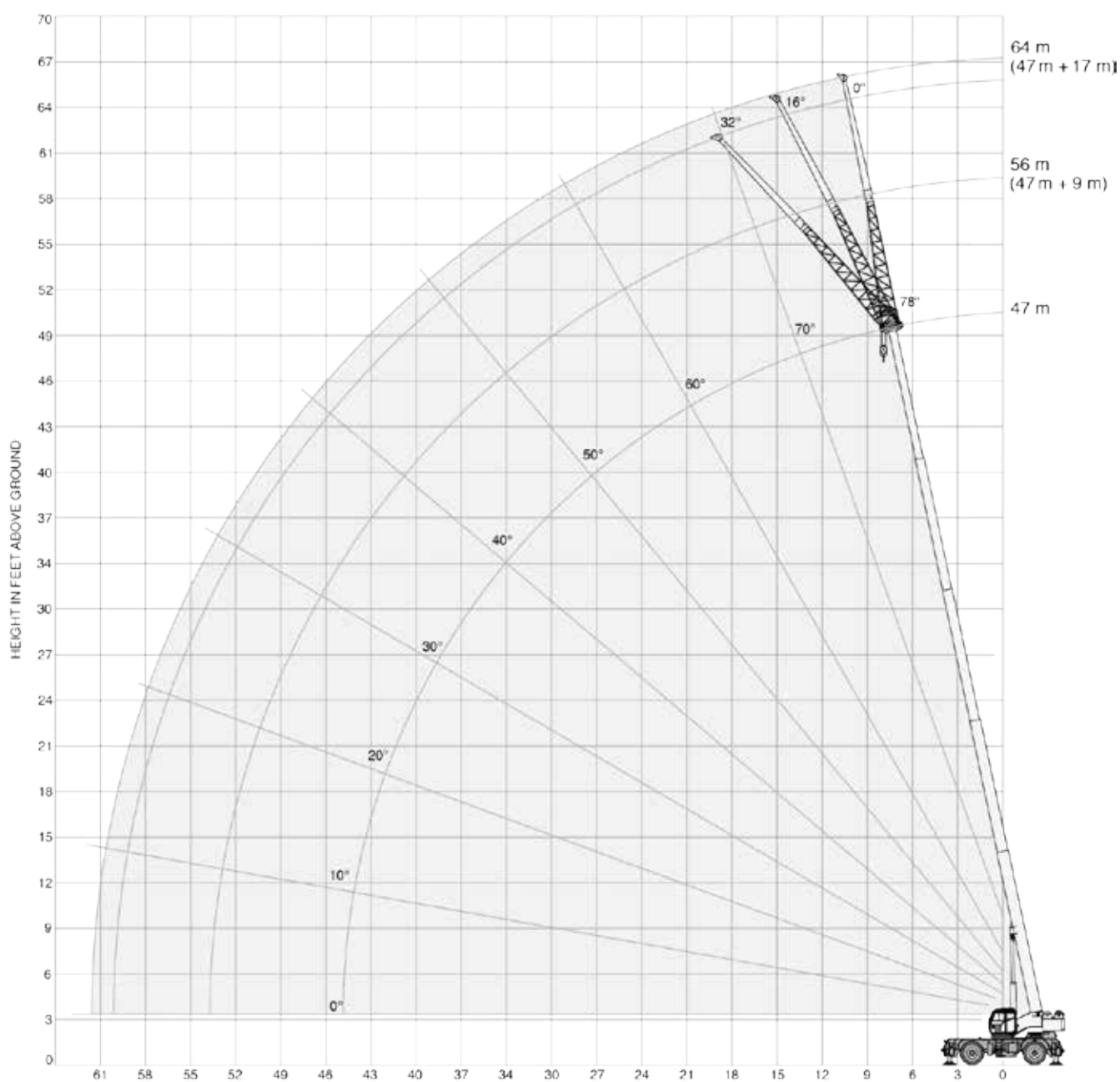
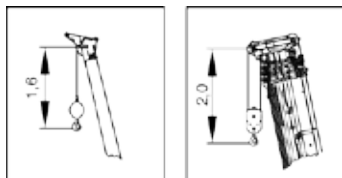
see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22

RANGE DIAGRAM - JIB

RT 100US

DIAGRAMA DE CARGA · GRÁFICO DE ALCANCE · DIAGRAMME DE CHARGE

**17 m offset · 17 m Angulamiento · Projeção de 17 m · Déport 17 m
- 3 Modes**



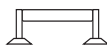
LOAD CHART – JIB

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

Outriggers Fully Extended (100 %) · Estabilizadores totalmente extendidos (100 %) · Extensão máxima dos estabilizadores (100 %) · Stabilisateurs entièrement déployés (100 %) – 3 Modes

 10 t

 7,8 x 8,0 m
(100 %)

 360°

Standard ASME
B30.5

 47 m							
	 9 m			 17 m			
	0°	16°	32°	0°	16°	32°	
m	t	t	t	t	t	t	m
16	5,0						16
18	5,0	5,0					18
20	5,0	4,7	4,3	3,1			20
22	4,6	4,3	4,0	3,1	2,5		22
24	4,0	4,0	3,7	3,0	2,5		24
26	3,4	3,6	3,5	2,9	2,4	2,1	26
28	2,8	3,2	3,2	2,8	2,4	2,0	28
30	2,2	2,5	2,9	2,3	2,3	2,0	30
32	1,6	2,0	2,2	1,8	2,2	2,0	32
34	1,1	1,5	1,7	1,4	2,0	1,9	34
36	0,7	1,0	1,2	1,0	1,6	1,9	36
38			0,8	0,7	1,2	1,6	38
40					0,8	1,2	40
42						0,8	42

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

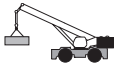
see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22

LOAD CHART – MAIN BOOM

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

On Tires · Sobre neumáticos · Sobre pneus · Sur pneus
– 3 Modes

 10 t				On tires 26.5 R 25 / 29.5-25		 360°		Standard ASME B30.5											
																			
11,9 m		13,7 m		15,4 m		17,2 m		18,9 m		20,7 m		22,4 m		24,2 m					
m		t		t		t		t		t		t		t		m			
4,5		12,4		11,6		10,9		10,2		9,7		9,1		8,6		8,1		4,5	
5		10,9		10,2		9,6		9,1		8,6		8,1		7,7		7,2		5	
6		8,6		8,1		7,6		7,2		6,8		6,5		6,1		5,8		6	
7		6,8		6,4		6,1		5,8		5,5		5,2		4,9		4,7		7	
8		5,5		5,2		4,9		4,6		4,4		4,2		3,9		3,7		8	
9		4,4		4,2		3,9		3,7		3,5		3,3		3,1		2,9		9	
10				3,4		3,1		2,9		2,8		2,6		2,4		2,3		10	
12						1,9		1,7		1,6		1,5		1,4		1,2		12	
14								0,9		0,8								14	

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22

LOAD CHART – MAIN BOOM

RT 100US

TABLA DE CARGA · TABELA DE CARGA · GRAPHIQUE DE CHARGE

On Tires · Sobre neumáticos · Sobre pneus · Sur pneus
– 3 Modes

 10 t

Boom straight over front
Creep*



On tires
 26.5 R 25 / 29.5-25

Standard ASME
 B30.5

									
	11,9 m	13,7 m	15,4 m	17,2 m	18,9 m	20,7 m	22,4 m	24,2 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m
2,5	24,7								2,5
3	21,8	22,0	22,1	22,1	22,2	22,2			3
3,5	19,4	19,6	19,7	19,7	19,8	19,8			3,5
4	17,4	17,6	17,7	17,7	17,7	17,8	17,8		4
4,5	15,6	15,9	16,0	16,0	16,0	16,1	16,1	16,1	4,5
5	14,1	14,4	14,5	14,5	14,5	14,6	14,6	14,6	5
6	11,7	12,0	12,0	12,1	12,1	12,1	12,2	12,2	6
7	9,8	10,0	10,1	10,2	10,2	10,2	10,3	10,3	7
8	8,3	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7	8
9	7,0	7,2	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	9
10		6,2	6,2	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4	10
12			4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	12
14				3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	14
16					2,4	2,5	2,5	2,5	16

* Boom straight over front, Creep · Pluma recta sobre frente, modo superlento · Lança em posição longitudinal, avanço lento ·
 Flèche plein axe avant, déplacement lent

Notes to lifting capacity · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Conditions d'utilisation:

see page 22 · ver página 22 · ver página 22 · voir page 22